

Przedmiotowy system oceniania z przedmiotu:

Budowa pojazdów samochodowych

Klasa 2 K

Ocenę dopuszczającą uzyskuje uczeń, który:

- charakteryzuje układy hamulcowe,
- charakteryzuje konstrukcję układów kierowniczych,
- klasyfikuje silniki spalinowe,
- wyjaśnia zasadę działania silnika czterosuwowego i dwusuwowego,
- rozróżnia podstawowe elementy tłokowego silnika spalinowego oraz określa ich funkcję,
- charakteryzuje nadwozia samonośne, półniosące i nieniosące,
- charakteryzuje ogólną budowę przyczepy i naczepy,
- charakteryzuje ogólną budowę motocykla,
- charakteryzuje współczesne technologie wytwarzania samochodów.

Ocenę dostateczną uzyskuje uczeń, który opanował materiał na ocenę dopuszczającą i dodatkowo:

- analizuje budowę i działanie systemów wspomagających układ kierowniczy,
- charakteryzuje budowę elementów układu zasilania silników z zapłonem iskrowym i samoczynnym,
- analizuje alternatywne układy zasilania pojazdów samochodowych,
- określa sposoby zmniejszania emisji toksycznych składników spalin,
- porównuje podstawowe parametry silników,
- identyfikuje elementy układu tłokowo – korbowego,
- wyjaśnia budowę nadwozia i jego wyposażenie,
- określa rodzaje nadwozi samochodów osobowych,
- charakteryzuje mechanizmy sprzęgania przyczep i naczep,
- charakteryzuje podwozia i nadwozia motocykli,
- porównuje czynności obsługowe pojazdów współczesnych z pojazdami starszej generacji.

Ocenę dobrą uzyskuje uczeń, który opanował materiał na ocenę dostateczną i dodatkowo:

- porównuje konstrukcję hamulców szczękowo - bębnowych i tarczowych różnych rodzajów,
- rozpoznaje elementy układu ABS,
- porównuje wykresy faz rozrządu silników na podstawie dokumentacji technicznej,
- porównuje budowę klasycznych układów zasilania silników z zapłonem samoczynnym z innymi systemami,
- określa cechy konstrukcyjne nadwozi samochodów ciężarowych,
- porównuje układy hamulcowe stosowane w przyczepach i naczepach,
- określa cechy konstrukcyjne motocykla,
- analizuje budowę napędu hybrydowego na podstawie dokumentacji technicznej,
- określa zastosowanie nowych paliw w silnikach samochodowych.

Ocenę bardzo dobrą uzyskuje uczeń, który opanował materiał na ocenę dobrą i dodatkowo:

- oblicza drogę hamowania w różnych warunkach atmosferycznych,
- analizuje zależności geometryczne i kinematyczne podczas skrętu samochodu,
- analizuje schematy pneumatycznych układów hamulcowych,
- porównuje rodzaje przekładni kierowniczych na podstawie modelu i rysunku,
- analizuje wykresy emisji szkodliwych substancji przez układy z katalizatorem i bez katalizatora,
- analizuje zależności kinematyczne w układzie rozrządu,
- analizuje budowę i zasadę działania układów zasilania silników z zapłonem samoczynnym i iskrowym,
- określa wpływ konstrukcji nadwozia na bezpieczeństwo bierne,
- porównuje konstrukcję przyczep i naczep,
- określa cechy konstrukcyjne przyczep i naczep,
- wyszukuje w katalogu techniczno - eksploatacyjnych danych motocykla,
- analizuje budowę ogniwa paliwowego wodorowego,
- wyszukuje informację o najnowszych rozwiązaniach konstrukcyjnych pojazdów samochodowych.

Ocenę celującą uzyskuje uczeń, który opanował materiał na ocenę bardzo dobrą i dodatkowo:

- wykazuje się wiedzą i umiejętnościami wykraczającymi poza program nauczania,
- osiąga sukcesy w konkursach i olimpiadach technicznych,
- potrafi zastosować posiadaną wiedzę do rozwiązywania problemów technicznych,
- wykazuje się zmysłem stosowania nowatorskich rozwiązań technicznych.

Opracowanie: Janusz Cichoń